

STACYJNY ARKUSZ DANYCH

KOBIER

Skrót:

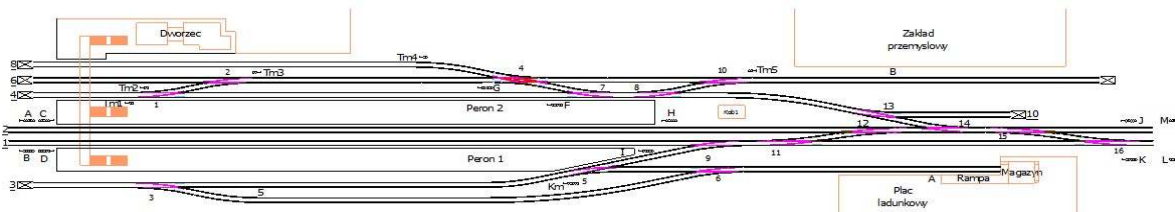
KOB

Właściciel: **M.Skrzypiec**

Moduł:

MaSkr001

Schemat układu torowego



Wyposażenie

Sterowanie	Gniazdko DCC	Booster	Telefon	Podstawki pod manipulatory	Haczyki na kable	Haczyki na zasłone
scentralizowane, elektroniczne	tak 1x4	tak	tak	tak	tak	tak

Ruch osobowy i długości [cm] wszystkich torów

Przeznaczenie torów	Długość	Peron	Opis ruchu osobowego:
Tor 1 - główny zasadniczy	160 cm	150 cm	Stacja przelotowo - czołowa w terenie płaskim w mieście powiatowym. Ruch dalekobieżny i lokalny. Peron 1 tor 1 jednokrawędziowy do obsługi ruchu dalekobieżnego. Peron 2 wyspowy, tor 4 do obsługi ruchu lokalnego, tor 2 do dalekobieżnego. Na stacji odbywa się postój pociągów lokalnych.
Tor 2 - główny zasadniczy	205 cm	167 cm	
Tor 4 - główny dodatkowy	87 cm	87 cm	
Tor 3 - bocznicowy	90 cm	0 cm	
Tor 5 - obiegowy	115 cm	0 cm	
Tor 6 - obiegowy	43 cm	0 cm	
Tor 6a - odstawczy	86 cm	0 cm	
Tor 3a - ładunkowy	68 cm	0 cm	
Tor 8 - odstawczy	97 cm	0 cm	

Ruch towarowy

Czynność	Rodzaj towaru	Rodzaj wagonów	Ilość wagonów na tydzień
załadunek/ wyladunek	Poczta	P / G	3
wyladunek	Paliwo	Z	1
wyladunek	Materiały sypkie budowlane	G/K	1
załadunek	Drewno	G/K	2
wyladunek	Węgiel	E	1
załadunek/ wyladunek	Przesyłki drobnicowe	G/K	2

Przemysł w rejonie stacji

Odbiorca	Czynność	Rodzaj ładunku	Typ wagonów	Ilość wagonów na tydzień	Miejsce załadunku / wyladunku
Poczta	załadunek/ wyladunek	Przesyłki pocztowe	P/G	3	Peron 1 i 2
Lasy Państwowe	załadunek	Drewno - wałki/papierówka	G/K	2	A
GS Kobiér	wyladunek	Węgiel	E	1	A
KR Kobiér	wyladunek	Paliwo	Z	1	A
GS Kobiér	wyladunek	Materiały sypkie budowlane	G/K	1	A
PKP	załadunek/ wyladunek	Przesyłki drobnicowe	G/K	2	A

Sterowanie w ruchu manewrowym

Manewry prowadzone lokomotywą liniową, sygnały za pomocą semaforów i tarcz manewrowych. Stacja nie posiada rozsprzęgaczy wagonów. Ręczne obrządzanie taboru dozwolone.

Uwagi dla "makieciarza"

Sygnały na semaforach uzależnione od drogi przebiegu. Stacja w epoce V-VI

Uwagi dla układającego rozkład jazdy

Pociągi lokalne przyjmować na tor 4. Dokonać obrotu lokomotywą po torze 6. Wagony pocztowe obsługiwane są z peronu 1 i 2. W pierwszej kolejności odstawić pusty skład na tor 8, następny skład na tor 6a. Na torze ładunkowym mogą być rozładowywane 2 wagony równocześnie.