

STACYJNY ARKUSZ DANYCH

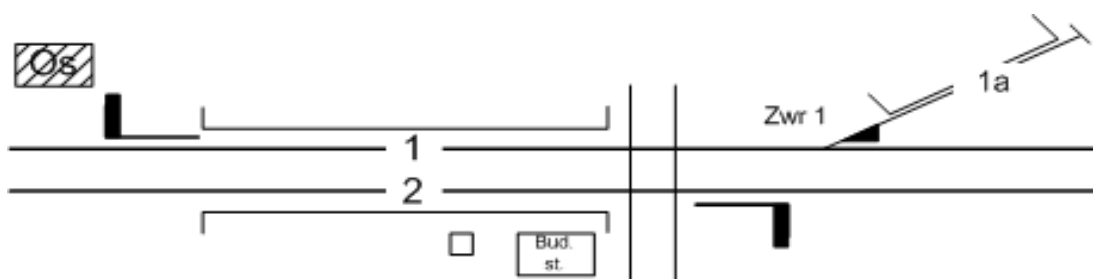
Osiek

Skrót: Os

Właściciel:
Łukasz Faber

Moduł: ŁuFab001

Schemat układu torowego



Wyposażenie

Sterowanie	Gniazdko DCC	Booster	Telefon	Podstawki pod manipulatory	Haczyki na kable	Haczyki na zasłonę
Elektryczne	brak	brak	brak	tak	tak	brak

Ruch osobowy i długości [cm] wszystkich torów

Przeznaczenie torów	Długość		Peron	Opis ruchu osobowego:
Tor 1 - główny zasadniczy	240 cm	58	120 cm	Przystanek osobowy z posterunkiem odgałęźnym. Wyposażony w semafony kształtowe. Dodatkowo bocznica szlakowa od toru szlakowego 1 - pojemność do 3 wagonów dwuosioowych.
Tor 2 - główny zasadniczy	240 cm	58	120 cm	
Tor 1a - bocznica	30 cm	6		

Ruch towarowy

Czynność	Rodzaj towaru	Rodzaj wagonów	Ilość wagonów na tydzień
wyładunek	wagony do kasacji	-	3
załadunek/ wyładunek	węgiel, drwno	E	1

Przemysł w rejonie stacji

Odbiorca	Czynność	Rodzaj ładunku	Typ wagonów	Ilość wagonów na tydzień	Miejsce załadunku / wyładunku
ZŁOMEX	wyładunek	rozbiórka wagonów - oddział Osiek	różne	3	Tor 1a
GS "Osiek"	wyładunek	drewno, węgiel	E	1	Tor 1a

Sterowanie w ruchu manewrowym

Brak tarcz manewrowych - manewry na bocznice na rozkaz.

Uwagi dla "makieciarza"

Model przedstawia przystanek fikcyjny.

Uwagi dla układającego rozkład jazdy

Obsługa bocznicy szlakowej po zamknięciu odstępu blokowego na torze nr 1 do semafora A.

Pociąg zdawczy przyjmowany jest przy semaforze odstepowym A toru 1 i cofa się w kierunku toru 1a, następnie pozostawia wagony na bocznicy - tor 1a.

Wagony przeznaczone na Osiek, mają być dopięte na końcu składu pociągu.

Pociąg zdawczy odbiera wagony z bocznicy dopinając do końca składu, następnie wykonuje jazdę manewrową do semafora A.

Obsługa zwrotnicy nr 1 przez zwrotnicze z Os albo przez obsługę pociągu zdawczego.